



**ЛУЧШИЙ
ПО ПРОФЕССИИ**
ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

УТВЕРЖДЕНО
Протоколом Организационного
комитета
от «25» 03 2026 года № 1

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ
Всероссийского конкурса профессионального
мастерства «Лучший по профессии»
по номинации
«Инспектор транспортной безопасности»

г. Москва, 2026 год

Содержание

Введение.....	2
Раздел 1. Общие сведения о Номинации, требования к квалификации участников	3
Раздел 2. Структура и подробное описание конкурсного задания.....	6
Раздел 3. Структура конкурсного задания.....	8
Раздел 4. Критерии оценки при выполнении практической части конкурса	9
Раздел 5. Перечень оборудования и расходных материалов.....	15
Раздел 6. Требования по охране труда.....	15
Приложение № 1	17
Приложение № 2	21
Приложение № 3	22
Приложение № 4	23
Приложение № 5	24
Приложение № 6	25
Приложение № 7	26
Приложение № 8 Непубличная часть конкурсных заданий (тесты)	27
Приложение № 9 Непубличная часть конкурсных заданий (кейсы).....	1

Введение

Конкурсное задание Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» по номинации «Инспектор транспортной безопасности» разработано экспертной комиссией по проведению конкурса по номинации «Инспектор транспортной безопасности» и утверждено Организационным комитетом федерального этапа Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» по номинации «Инспектор транспортной безопасности». Установленные в конкурсном задании правила и требования обязательны для исполнения во время проведения мероприятий Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии».

Раздел 1. Общие сведения о Номинации, требования к квалификации участников

Инспектор транспортной безопасности — профессия, в основе которой лежит деятельность по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства. Данная профессия является ключевой в системе безопасности на вокзалах, в аэропортах, метрополитенах и портах. Основная цель профессии — обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры: контроль соблюдения пропускного режима; проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования; оперативное реагирование на любые угрозы. Благодаря бдительности и профессионализму инспекторов транспортной безопасности обеспечивается защита пассажиров, грузов и объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз и опасностей, а также бесперебойное и безопасное движение транспорта.

Конкурсное задание по номинации «Инспектор транспортной безопасности» разработано на основании следующих нормативных правовых актов:

– Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

– Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;

– Приказ Министерства транспорта РФ от 04.02.2025 № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»;

– Приказ Министерства транспорта РФ от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации»;

– Постановление Правительства РФ от 18.09.2023 № 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

– Приказ Министерства транспорта РФ от 04.04.2025 № 119 «Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности»;

– Постановление Правительства РФ от 05.09.2025 № 1380 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности».

К участию в конкурсе допускаются работники в возрасте не моложе 21 года, являющиеся гражданами Российской Федерации, стаж работы которых по номинации составляет не менее трех лет, имеющие действующее свидетельство об аттестации сил транспортной безопасности, а также не имеющих нарушений трудовой дисциплины и требований охраны труда.

Участник конкурса должен:

Обладать следующими навыками:

– Осмотра и патрулирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства;

– Информирования об обстановке на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

– Реагирования на совершение или угрозу совершения акта незаконного вмешательства;

– Проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

– Проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

– Работы с техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Уметь:

– Моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства;

– Реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, охранной системы, средств видеонаблюдения;

– Пользоваться сертифицированными средствами досмотра;

– Проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

– Использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности;

– Осуществлять эффективную и корректную коммуникацию;

– Соблюдать этические нормы и правила делового общения;

– Разрешать конфликтные ситуации;

– Доносить информацию в доступной форме;

– Организовать информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

Знать:

– Основные понятия, используемые в Федеральном законе «О транспортной безопасности»;

– Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

– Принципы обеспечения транспортной безопасности;

– Структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

– Перечень угроз совершения актов незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств;

– Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности (в части вида транспорта либо дорожного хозяйства, по которому проводится аттестация лиц в качестве работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования);

– Особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (в части вида транспорта либо дорожного хозяйства, по которому проводится аттестация лиц в качестве работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования);

– Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, и перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения;

– Положения законодательства Российской Федерации, регламентирующие проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

– Основания привлечения к административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил, уголовной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности;

– Правила приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых

разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности;

– Перечень специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормы обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности;

– Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

– Перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности.

Вещи, запрещенные к проносу на площадку: смартфоны, ноутбуки, планшеты, электронные книги, другие гаджеты, справочники и специальная литература, имеющая отношение к конкурсным заданиям.

Раздел 2. Структура и подробное описание конкурсного задания

Конкурсное задание состоит из двух частей: теоретической и практической.

Общая сумма баллов, начисляемых за выполнение всего конкурсного задания, не должна превышать 500. При этом, теоретическая часть будет оцениваться максимум в 100 баллов, а практическая – в 400 баллов. Для обеспечения равных условий участники получают доступ к одинаковым рабочим местам с идентичным оборудованием и материалами. На площадке проведения Конкурса член экспертной комиссии проводит инструктаж по охране труда с оформлением протокола проведения инструктажа.

Экспертной комиссией фиксируются время начала и окончания выполнения конкурсного задания участниками.

Теоретическое задание Конкурса включает в себя проверку знаний участников по компетенции «Инспектор транспортной безопасности» и состоит из двух частей: тестирование и кейс-задание.

Процедура оценки теоретических знаний предусматривает два последовательных этапа. На первом этапе будет проведено тестирование, состоящее из 50 вопросов, отобранных из репрезентативной выборки в 200 вопросов. Тестирование будет реализовано на базе платформы дистанционного обучения iSpring Learn, с ограничением времени прохождения в 60 минут. Доступ к платформе iSpring Learn предоставляется Оператором.

Второй этап включает в себя анализ и решение двух кейсов с ограничением времени прохождения в 60 минут. Общий максимальный балл, начисляемый за успешное прохождение обоих этапов, составляет 100 баллов.

Успешное прохождение теоретического блока является обязательным условием для дальнейшего допуска к выполнению практических заданий.

Перед прохождением тестирования и выполнением кейс-задания экспертная комиссия знакомит участников Конкурса с содержанием заданий, порядком их выполнения и критериями оценки.

Практическое задание. Выполнение практического задания позволяет оценить навыки участника федерального этапа Конкурса, его квалификацию по компетенции «Инспектор транспортной безопасности». Результаты выполнения данного задания, оцениваемые по установленным критериям, могут принести участнику до 400 баллов.

Перед выполнением практического задания экспертная комиссия знакомит Участников с конкурсным заданием, условиями и порядком его выполнения, критериями оценки задания, предоставляет необходимое оборудование.

Перед выдачей практического задания участникам Конкурса предоставляется возможность в течение определенного времени (не более 15 минут) ознакомиться с рабочим местом, проверить оборудование в рабочем режиме.

Оценка результатов выполнения конкурсных заданий участников осуществляется в баллах в соответствии с утвержденной бальной системой критериев оценки конкурсных работ.

С критериями оценки конкурсного задания участники знакомятся перед началом Конкурса в день его проведения.

Участники обязаны выполнять указания экспертов в ходе выполнения конкурсного задания.

В случае неявки участника на конкурсное задание в течение отведенного ему времени дополнительное время не предоставляется.

Участник по решению экспертной комиссии может быть дисквалифицирован и снят с Конкурса в случае несоблюдения условий проведения Конкурса, а также грубого нарушения: технологии выполнения практического задания; нормативных требований и правил охраны труда, которые могут повлечь причинение вреда здоровью людей, материальный ущерб.

Информация об отстранении участника вносится в итоговую ведомость результатов выполнения конкурсного задания с указанием причины отстранения.

В ходе выполнения заданий участники Конкурса не имеют права делать замечания по действиям участников и обсуждать действия экспертов. В случае выявления нарушения данного правила по решению главного эксперта комиссии участник Конкурса может быть отстранен от конкурсного задания с аннулированием набранных баллов или без такового.

Для разрешения спорных ситуаций участник Конкурса (представитель участника) в случае несогласия с решением экспертной комиссии вправе подать апелляцию в течение двух часов после оглашения результатов.

Члены экспертной комиссии по результатам проверки теоретических и практических заданий заполняют оценочные листы и сводные (оценочные)

ведомости результатов, на основании которых формируется предварительный перечень претендентов на призовые места.

Раздел 3. Структура конкурсного задания

№ п/п	Наименование модуля	Максимальное количество набранных баллов	Максимальное время проведения	Полученный результат
Теоретическая часть				
1	Тестирование (50 вопросов)	50	60 минут	
2	Теория – кейс (2 кейса)	50	60 минут	
Практическая часть Выполнение мероприятий по обследованию физических лиц, багажа, ручной клади, личных вещей, направленных на обнаружение, выявление, распознавание предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности				
1	Модуль 1 Осуществить досмотр в отношении объекта досмотра – физического лица. Личные вещи при объекте досмотра отсутствуют.	80	30 минут	Принято / Не принято решение о допуске объекта досмотра на территорию зоны транспортной безопасности
2	Модуль 2 Осуществить досмотр в отношении объекта досмотра – физического лица. При объекте досмотра имеются личные вещи, багаж.	80	30 минут	Принято / Не принято решение о допуске объекта досмотра на территорию зоны транспортной безопасности
3	Модуль 3 Осуществить досмотр в отношении материального объекта досмотра.	80	30 минут	Принято / Не принято решение о допуске объекта досмотра на территорию зоны транспортной безопасности
4	Модуль 4 Осуществить досмотр в отношении объектов	80	30 минут	Принято / Не принято решение о допуске

№ п/п	Наименование модуля	Максимальное количество набранных баллов	Максимальное время проведения	Полученный результат
	досмотра – физических лиц (два – три человека). У объектов досмотра отсутствуют личные вещи.			объекта досмотра на территорию зоны транспортной безопасности
5	Модуль 5 Осуществить досмотр в отношении объектов досмотра – физических лиц (два – три человека). У объектов досмотра имеются личные вещи.	80	30 минут	Принято / Не принято решение о допуске объекта досмотра на территорию зоны транспортной безопасности

Теоретическая часть.

Теоретическая часть конкурса состоит из двух частей: первая часть представляет собой систему тестирования, вторая - решение кейса. Теоретическая часть является не публичной, участники получают доступ к вопросам только в день проведения конкурса.

Практическая часть.

Практическая часть состоит из пяти модулей. Дополнительные модули регионы могут разработать сами, исходя из материально-технической базы региона.

Время для выполнения практической части задания участники распределяют самостоятельно, исходя из рекомендуемого времени и последовательности выполнения работ.

Раздел 4. Критерии оценки при выполнении практической части конкурса

Модуль 1

Осуществить досмотр в отношении объекта досмотра – физического лица.

Личные вещи при объекте досмотра отсутствуют.

Задачи, объекты и критерии оценки практического задания.

№ п/п	Наименование работ	Объект оценки	Критерии оценки	Балл
1	Подготовить средства досмотра и рабочее место (ручной металлодетектор, арочный металлодетектор)	Готовность средств досмотра и рабочего места	Комплектность, исправность оборудования, соблюдение требований безопасности	10

№ п/п	Наименование работ	Объект оценки	Критерии оценки	Балл
2	Проинформировать досматриваемое лицо о порядке проведения досмотра	Действия специалиста при взаимодействии с физическим лицом	Корректность обращения, соблюдения правовых и этических норм	10
3	Провести визуальный досмотр физического лица	Последовательность визуального досмотра	Соблюдение алгоритма досмотра, полнота досмотра, внимательность	25
4	Провести досмотр с применением технических средств (металлодетекторов)	Применение технических средств контроля	Правильность использования, соблюдение дистанции и регламента	25
5	Завершить досмотр и оформить результат	Оформление результатов досмотра	Полнота фиксации результатов досмотра, соблюдение установленного порядка завершения процедуры досмотра	10
ИТОГО:				80

Система оценки практического задания.

№ п/п	Критерий оценки	Эталон	Причины снижения баллов
1	Подготовка средств досмотра и рабочего места	Подготовлены и проверены средства досмотра (ручной металлодетектор, арочный металлодетектор), рабочее место приведено в готовность	-10 баллов – средства досмотра не подготовлены/неисправны, выявлены нарушения требований безопасности
2	Информирование досматриваемого лица	Лицу разъяснён порядок досмотра, соблюдены нормы общения и правовые требования	-10 баллов – инструкция не дана или дана некорректно, нарушены нормы взаимодействия
3	Визуальный досмотр	Досмотр проведен последовательно, без пропусков зон контроля	-25 баллов – нарушена последовательность досмотра или досмотр проведен не в полном объеме
4	Применение технических средств	Ручной и арочный металлодетекторы использованы корректно, соблюден регламент применения	-25 баллов – допущены ошибки при использовании оборудования
5	Оформление результата досмотра	Результаты досмотра зафиксированы в установленном порядке	-10 баллов – результаты не оформлены, либо оформлены с нарушениями

Модуль 2

Осуществить досмотр в отношении объекта досмотра – физического лица.

При объекте досмотра имеются личные вещи, багаж.

Задачи, объекты и критерии оценки практического задания.

№ п/п	Наименование работ	Объект оценки	Критерии оценки	Балл
	Подготовить средства досмотра (интроскоп, ручной металлодетектор, арочный металлодетектор) и рабочее место	Готовность средств досмотра и рабочего места	Комплектность, исправность оборудования, соблюдение требований безопасности	10
2	Проинформировать досматриваемое лицо о порядке проведения досмотра и правилах размещения личных вещей	Действия специалиста при взаимодействии с физическим лицом	Корректность обращения, соблюдения правовых и этических норм	10
3	Провести визуальный досмотр физического лица и личных вещей	Последовательность визуального досмотра	Соблюдение алгоритма досмотра, полнота досмотра, внимательность	25
4	Провести досмотр личных вещей с применением технических средств (интроскопа, металлодетекторов)	Применение технических средств досмотра	Точность в работе с оборудованием, соблюдение регламента	25
5	Завершить досмотр и оформить результат	Оформление результатов досмотра	Полнота фиксации результатов досмотра, соблюдение установленного порядка завершения процедуры досмотра	10
ИТОГО:				80

Система оценки практического задания.

№ п/п	Критерий оценки	Эталон	Причины снижения баллов
1	Подготовка средств досмотра и рабочего места	Подготовлены и проверены средства досмотра (ручной металлодетектор, арочный металлодетектор, интроскоп), рабочее место приведено в готовность	-10 баллов – средства досмотра не подготовлены/неисправны, выявлены нарушения требований безопасности
2	Информирование досматриваемого лица	Лицу разъяснён порядок досмотра и размещения личных вещей, соблюдены нормы общения и правовые требования	-10 баллов – инструкция не дана или дана некорректно, нарушены нормы взаимодействия
3	Визуальный досмотр лица и вещей	Досмотр проведен последовательно, без пропусков зон контроля	-25 баллов – нарушена последовательность досмотра или досмотр проведен не в полном объеме
4	Применение технических средств	Ручной и арочный металлодетекторы использованы корректно, личные вещи досмотрены на интроскопе, соблюден регламент применения	-25 баллов – допущены ошибки при использовании оборудования
5	Оформление результата досмотра	Результаты досмотра зафиксированы в установленном порядке	-10 баллов – результаты не оформлены, либо оформлены с нарушениями

Модуль 3

Осуществить досмотр в отношении материального объекта досмотра.

Задачи, объекты и критерии оценки практического задания.

№ п/п	Наименование работ	Объект оценки	Критерии оценки	Балл
	Подготовить средство досмотра (интроскоп) и рабочее место	Готовность средства досмотра и рабочего места	Исправность оборудования, соблюдение требований безопасности	10
2	Идентифицировать материальный объект досмотра и определить порядок его проверки	Действия специалиста по организации досмотра	Точность идентификации, соблюдение установленного порядка	10
3	Провести визуальный досмотр материального объекта	Последовательность визуального досмотра	Соблюдение алгоритма досмотра, полнота досмотра, внимательность	25
4	Провести досмотр с применением технического средства (интроскопа)	Применение технического средства досмотра	Точность в работе с оборудованием, соблюдение регламента	25
5	Завершить досмотр материального объекта и оформить результат	Оформление результатов досмотра	Полнота фиксации результатов досмотра, соблюдение установленного порядка завершения процедуры досмотра	10
ИТОГО:				80

Система оценки практического задания.

№ п/п	Критерий оценки	Эталон	Причины снижения баллов
1	Подготовка средства досмотра и рабочего места	Подготовлено и проверено средство досмотра (интроскоп), рабочее место приведено в готовность	-10 баллов – средство досмотра не подготовлено/неисправно, выявлены нарушения требований безопасности
2	Идентификация объекта	Объект досмотра определен и подготовлен к проверке	-10 баллов – объект определен неверно, либо порядок досмотра нарушен
3	Визуальный досмотр объекта	Досмотр проведен последовательно, без пропусков элементов контроля объекта	-25 баллов – осмотр проведен частично
4	Применение технического средства (интроскопа)	Интроскоп использован корректно	-25 баллов – допущены ошибки при использовании оборудования
5	Оформление результата досмотра	Результаты досмотра зафиксированы в установленном порядке	-10 баллов – результаты не оформлены, либо оформлены с нарушениями

Модуль 4

Осуществить досмотр в отношении объектов досмотра – физических лиц (два – три человека). У объектов досмотра отсутствуют личные вещи.

Задачи, объекты и критерии оценки практического задания.

№ п/п	Наименование работ	Объект оценки	Критерии оценки	Балл
1	Подготовить средства досмотра (ручной металлодетектор, арочный металлодетектор) и организовать рабочее место для группы лиц	Готовность средств досмотра и рабочего места	Комплектность, исправность оборудования, соблюдение требований безопасности	10
2	Проинформировать группу лиц о порядке проведения досмотра	Взаимодействие с группой физических лиц	Корректность обращения, соблюдения правовых и этических норм	10
3	Провести визуальный досмотр физических лиц	Последовательность визуального осмотра группы.	Соблюдение алгоритма досмотра, полнота досмотра каждого лица, внимательность	25
4	Провести досмотр с применением технических средств (металлодетекторов)	Применение технических средств контроля	Правильность использования, соблюдение дистанции и регламента	25
5	Завершить досмотр и оформить результат	Оформление результатов досмотра группы	Полнота фиксации результатов досмотра, соблюдение установленного порядка завершения процедуры досмотра	10
ИТОГО:				80

Система оценки практического задания.

№ п/п	Критерий оценки	Эталон	Причины снижения баллов
1	Подготовка средств досмотра и рабочего места	Подготовлены и проверены средства досмотра (ручной металлодетектор, арочный металлодетектор), рабочее место приведено в готовность для работы с группой лиц	-10 баллов – средства досмотра не подготовлены/неисправны, выявлены нарушения требований безопасности
2	Информирование группы лиц	Группе лиц разъяснён порядок досмотра, соблюдены нормы общения и правовые требования	-10 баллов – инструкция не дана или дана некорректно, нарушены нормы взаимодействия
3	Визуальный досмотр группы лиц	Досмотр проведен последовательно для каждого лица, без пропусков зон контроля	-25 баллов – нарушена последовательность досмотра или досмотр проведен не в полном объеме
4	Применение технических средств	Ручной и арочный металлодетекторы использованы корректно и применены к каждому лицу, соблюден регламент применения	-25 баллов – допущены ошибки при использовании оборудования
5	Оформление результата досмотра	Результаты досмотра группы зафиксированы в установленном порядке	-10 баллов – результаты не оформлены, либо оформлены с нарушениями

Модуль 5

Осуществить досмотр в отношении объектов досмотра – физических лиц (два – три человека). У объектов досмотра имеются личные вещи.

Задачи, объекты и критерии оценки практического задания.

№ п/п	Наименование работ	Объект оценки	Критерии оценки	Балл
	Подготовить средства досмотра (ручной металлодетектор, арочный металлодетектор, интроскоп) и организовать рабочее место для группы лиц	Готовность средств досмотра и рабочего места	Исправность оборудования, соблюдение требований безопасности	10
2	Проинформировать группу лиц о порядке проведения досмотра и правилах размещения личных вещей	Действия специалиста при взаимодействии с группой физических лиц	Корректность обращения, соблюдения правовых и этических норм	10
3	Провести визуальный досмотр группы физических лиц и их личных вещей	Последовательность визуального досмотра	Соблюдение алгоритма досмотра, полнота досмотра, внимательность	25
4	Провести досмотр личных вещей с применением технических средств (интроскопа, металлодетекторов)	Применение технических средств досмотра	Точность в работе с оборудованием, соблюдение регламента	25
5	Завершить досмотр и оформить результат	Оформление результатов досмотра	Полнота фиксации результатов досмотра, соблюдение установленного порядка завершения процедуры досмотра	10
ИТОГО:				80

Система оценки практического задания.

№ п/п	Критерий оценки	Эталон	Причины снижения баллов
1	Подготовка средств досмотра и рабочего места	Подготовлены и проверены средства досмотра (ручной металлодетектор, арочный металлодетектор, интроскоп), рабочее место приведено в готовность	-10 баллов – средства досмотра не подготовлены/неисправны, выявлены нарушения требований безопасности
2	Информирование группы лиц	Группе лиц разъяснён порядок досмотра и размещения личных вещей, соблюдены нормы общения и правовые требования	-10 баллов – инструкция не дана или дана некорректно, нарушены нормы взаимодействия
3	Визуальный досмотр группы лиц и вещей	Досмотр проведен последовательно для каждого лица и всех личных вещей	-25 баллов – нарушена последовательность досмотра или досмотр проведен не в полном объеме
4	Применение технических средств	Ручной и арочный металлодетекторы использованы корректно, личные вещи досмотрены на интроскопе, соблюден регламент применения	-25 баллов – допущены ошибки при использовании оборудования
5	Оформление результата досмотра	Результаты досмотра зафиксированы в установленном порядке	-10 баллов – результаты не оформлены, либо оформлены с нарушениями

Раздел 5. Перечень оборудования и расходных материалов

- Арочный стационарный многозонный металлодетектор (рамка) – не менее 1 шт.;
- Ручной металлодетектор – не менее 2 шт.;
- Рентгенотелевизионная установка (РТУ, интроскоп) – не менее 1 шт.;
- Радиоподаватель линий управления взрывными устройствами – 1 шт.;
- Взрывозащитный контейнер ЭТЦ – ЗК – 1 шт.;
- Радиостанция – 2 шт.;
- Видеорегистратор – не менее 2 шт.;
- Стол – 2 шт.;
- Лоток пластиковый для материальных объектов, помещаемых в РТУ;
- Плакат «Граница Зоны транспортной безопасности» - 1 шт.;
- Плакат «Проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности» - 1 шт.;
- Плакат «Перечни оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ, радиоактивных, биологических, химических агентов и других веществ, и устройств, на которые налагаются запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее части» - 1 шт.;
- Макет пистолета (разные по форме и размеру) – 2 шт.;
- Макет револьвера (разные по размеру) – 2 шт.;
- Макет взрывного устройства фабричного изготовления – граната ручная (разные по форме и размеру) – 2 шт.;
- Макет самодельного взрывного устройства (разные по форме) – 2 шт.;
- Макет боеприпаса к оружию (патроны разных калибров) – 6 шт.;
- Нож тактический с фиксированным клинком (разные по форме и размеру) – 4 шт.;
- Ноутбук – 2 шт.;
- «Набор строителя» (электродрель, перфоратор, инструменты) – 1 шт.;
- Рюкзак бытовой – 8 шт.;
- Портфель мужской (сумка) – 8 шт.;
- Баул (тактическая сумка) – 4 шт.;
- Набор бытовых предметов, не включенных в перечни запрещенных к перемещению на территорию зоны транспортной безопасности.

Раздел 6. Требования по охране труда

Требования представлены в инструкции по охране труда (Приложение № 1).
Технический эксперт под подпись знакомит главного эксперта, членов экспертной

комиссии, участников конкурса с требованиями охраны труда и безопасности производства. Все конкурсанты должны соблюдать установленные требования по охране труда и производственной безопасности, выполнять указания технического эксперта по соблюдению указанных требований.

Инструкция по охране труда

Настоящая инструкция устанавливает требования охраны труда при подготовке и проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» по номинации «Инспектор транспортной безопасности» (далее – Конкурс).

1. Общие положения

1.1. К участию в подготовке и проведении Конкурса допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие соответствующий инструктаж по охране труда.

1.2. Ответственность за обеспечение безопасных условий труда при проведении Конкурса возлагается на организаторов Конкурса.

1.3. Участники Конкурса обязаны соблюдать требования настоящей инструкции, правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические нормы и правила внутреннего трудового распорядка.

1.4. При возникновении ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей, участники Конкурса обязаны немедленно прекратить выполнение работ и сообщить об этом организаторам.

2. Требования охраны труда перед началом проведения Конкурса

2.1. Организация места проведения Конкурса

2.1.1. Места проведения Конкурса должны быть оборудованы в соответствии с требованиями действующих норм и правил, обеспечивающих безопасность участников и зрителей.

2.1.2. Обеспечить наличие достаточного освещения, вентиляции и отопления помещений (при необходимости).

2.1.3. Убедиться в исправности электрооборудования, осветительных приборов, звуковой аппаратуры и другого используемого оборудования.

2.1.4. Проверить наличие и исправность первичных средств пожаротушения (огнетушители, пожарные щиты).

2.1.5. Обеспечить свободный доступ к эвакуационным выходам, обозначить их соответствующими знаками.

2.1.6. Убрать посторонние предметы, препятствующие свободному передвижению.

2.1.7. Обеспечить наличие аптечки первой помощи.

2.2. Подготовка оборудования и материалов

2.2.1. Все используемое оборудование (компьютеры, проекторы, микрофоны, демонстрационные материалы и т.д.) должно быть исправным и соответствовать требованиям безопасности.

2.2.2. Проверить надежность крепления демонстрационных стендов, баннеров и другого оборудования.

2.2.3. Убедиться в отсутствии острых углов, выступающих частей и других травмоопасных элементов у используемого оборудования и мебели.

2.3. Инструктаж участников и организаторов

2.3.1. Провести инструктаж по охране труда для всех участников и организаторов Конкурса.

2.3.2. Инструктаж должен включать информацию о потенциальных опасностях, правилах поведения, действиях в аварийных ситуациях, использовании средств индивидуальной защиты (при необходимости).

2.3.3. Ознакомить участников с планом эвакуации.

3. Требования охраны труда во время проведения Конкурса

3.1. Общие правила поведения

3.1.1. Участники и организаторы должны соблюдать спокойствие и порядок.

3.1.2. Запрещается бегать, толкаться, создавать чрезмерный шум.

3.1.3. Не допускается курение в неустановленных местах.

3.1.4. Запрещается употребление алкогольных напитков и наркотических средств.

3.1.5. Не прикасаться к электропроводке и электроприборам без необходимости.

3.1.6. При возникновении любых нештатных ситуаций (пожар, травма, обрушение и т.п.) немедленно сообщить организаторам и действовать согласно плану эвакуации.

3.2. Безопасность при выполнении конкурсных заданий

3.2.1. При выполнении практических заданий, связанных с использованием специального оборудования или инструментов, строго следовать инструкциям и указаниям ответственных лиц.

3.2.2. Использовать средства индивидуальной защиты (при необходимости), предоставленные организаторами.

3.3.3. Соблюдать безопасное расстояние от работающего оборудования.

3.3.4. Не допускать посторонних лиц в зону выполнения практических заданий.

3.3. Безопасность при работе с техническими средствами

3.3.1. При работе с компьютерами и другим электронным оборудованием соблюдать правила эксплуатации, избегать перегрузки сети.

3.3.2. Не использовать неисправное оборудование.

3.3.3. При обнаружении неисправности немедленно отключить оборудование и сообщить организаторам.

3.4. Пожарная безопасность

3.4.1. Знать расположение первичных средств пожаротушения и уметь ими пользоваться.

3.4.2. При возникновении возгорания немедленно сообщить о пожаре, принять меры к его тушению имеющимися средствами, при необходимости эвакуироваться.

3.5. Первая помощь

3.5.1. При получении травмы или ухудшении самочувствия немедленно обратиться за помощью к организаторам или медицинскому персоналу (при его наличии).

3.5.2. Знать, где находится аптечка первой помощи.

4. Требования охраны труда по окончании проведения Конкурса

4.1. Участники и организаторы должны убрать за собой рабочие места, привести их в порядок.

4.2. Убедиться в отсутствии оставленных без присмотра источников открытого огня или нагревательных приборов.

4.3. Проверить, что все электроприборы отключены.

4.4. Организаторы должны провести осмотр места проведения Конкурса на предмет оставленных предметов, которые могут представлять опасность, и убедиться в отсутствии повреждений оборудования или помещений.

4.5. Проверить, что все эвакуационные выходы свободны и доступны.

4.6. Организаторы должны убедиться в том, что все участники покинули место проведения Конкурса, и при необходимости оказать им помощь в ориентации.

4.7. Провести краткий анализ проведенного мероприятия с точки зрения соблюдения требований охраны труда, зафиксировать выявленные нарушения (при наличии) и принять меры по их устранению для будущих мероприятий.

4.8. Обеспечить надлежащее хранение или утилизацию использованных материалов и оборудования в соответствии с установленными нормами.

4.9. Организаторы должны убедиться в том, что все ответственные лица проинформированы о завершении мероприятия и передаче помещений в надлежащем состоянии.

4.10. При необходимости, провести повторный инструктаж по охране труда для лиц, ответственных за демонтаж оборудования или уборку помещений, если эти работы будут проводиться в последующий период.

4.11. Обеспечить, чтобы все действия по завершению Конкурса проводились в спокойной и организованной обстановке, исключающей возникновение новых рисков для здоровья и безопасности.

4.12. В случае обнаружения каких-либо неисправностей или повреждений, возникших в процессе проведения Конкурса, незамедлительно составить соответствующий акт и принять меры к их устранению или возмещению ущерба.

4.13. Организаторы должны убедиться в том, что все участники получили необходимую информацию о результатах Конкурса и дальнейших действиях, если таковые предусмотрены.

4.14. Подвести итоги соблюдения правил охраны труда в рамках проведенного мероприятия, что может послужить основой для совершенствования инструкций и процедур в будущем.

4.15. Обеспечить, чтобы все документы, связанные с проведением Конкурса, включая журналы инструктажей и акты осмотров, были надлежащим образом оформлены и сохранены.

ЛИСТ
ознакомления с Инструкцией по охране труда
при проведении федерального этапа Всероссийского конкурса
профессионального мастерства «Лучший по профессии»
по номинации «Инспектор транспортной безопасности»

Дата проведения: _____

Место проведения: _____

Ответственный за проведение: _____

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Подпись

Подпись ответственного лица
по охране труда

(подпись)

(ФИО)

Оценочный лист участников
федерального этапа Всероссийского конкурса профессионального
мастерства «Лучший по профессии» по номинации «Инспектор транспортной
безопасности» тестирования

Дата выполнения « ____ » _____ 2026 г.

№ п/п	ФИО участника	Оценка тестирования		Сумма баллов
		Количество верных ответов	Количество неверных ответов	

Подпись главного эксперта комиссии
конкурса «Лучший по профессии»
по номинации «Инспектор
транспортной безопасности»

(подпись)

(ФИО)

**Оценочный лист участников
федерального этапа Всероссийского конкурса профессионального
мастерства «Лучший по профессии» по номинации «Инспектор транспортной
безопасности» теории-кейса**

Дата выполнения « ____ » _____ 2026 г.

№ п/п	ФИО участника	Теория-кейс		Сумма баллов
		1 кейс Количество баллов	2 кейс Количество баллов	

Подпись главного эксперта комиссии
конкурса «Лучший по профессии»
по номинации «Инспектор
транспортной безопасности»

(подпись)

(ФИО)

Оценочный лист участников
федерального этапа Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии»
по номинации «Инспектор транспортной безопасности» практического этапа
модули № 1-5*

Дата выполнения « ____ » _____ 2026 г.

№ п/п	ФИО участника	Наименование работ 1 (10 баллов)	Наименование работ 2 (10 баллов)	Наименование работ 3 (25 баллов)	Наименование работ 4 (25 баллов)	Наименование работ 5 (10 баллов)	Итого количество баллов (максимально 80 баллов)

Подпись главного эксперта комиссии
конкурса «Лучший по профессии»
по номинации «Инспектор
транспортной безопасности»

(подпись)

(ФИО)

*Оценочный лист заполняется по каждому модулю

**Оценка графы Наименования работ: выполнено – соответствующий балл, не выполнено - 0